

Rollmaterialverzeichnis Berner Oberland-Bahnen BOB

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Triebmotor				Plätze		D-Abteil		Gewicht			Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	WC	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
			Typ	Un V	n/min	P/ KW	1.Kl	2.Kl	m ²	t	Adh t	Leer t	Lade t							
HGe 3/3	24	1914(40)	1MHn	1050	580	294	-	-	-	-	35.6	-	-	8.24	3.92	2.8	-	40	SLM/MFO/BBC	
ABDeh 4/4	302	1949	4MHe	750	930	632	10	32	6.3	2	40	-	-	17.00	3.9	2.68	A	60	SLM/BBC	Ze
ABeh 4/4 I	304	1965	4MHf	750	1180	1000	12	32	-	-	44	-	-	17.20	3.94	2.68	A	40	SIG/SLM/BBC	Ze, Zaugg Schneepflug angebaut
ABeh 4/4 I	310	1979(2007)	4MHf	750	1180	1000	12	32	-	-	44	-	-	17.20	3.94	2.68	A	70	SIG/SLM/BBC	Ze, Vst zu BDt ,ABt
ABeh 4/4 II	311	1986 (2018)	4MHe	750	1435	1256	12	24	-	-	44.7	-	-	17.58	3.93	2.65	A	40	SLM/BBC	Ze, Vst
ABeh 4/4 II	312	1986	4MHe	750	1435	1256	12	24	-	-	44.7	-	-	17.58	3.93	2.65	A	70	SLM/BBC	Ze, Vst, im Umbau
ABeh 4/4 II	313	1986	4MHe	750	1435	1256	12	24	-	-	44.7	-	-	17.58	3.93	2.65	A	40	SLM/BBC	Ze, Vst, im Umbau
ABDeh 8/8	321	2017	TMF 42-38-4	1100	2141	330	12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	50.00	4.02	2.65	-	80	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	322	2017	TMF 42-38-5	1100	2141	330	12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	50.00	4.02	2.65	-	80	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	323	2017	TMF 42-38-6	1100	2141	330	12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	50.00	4.02	2.65	-	80	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	324	2017	TMF 42-38-7	1100	2141	330	12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	50.00	4.02	2.65	-	80	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	325	2017	TMF 42-38-8	1100	2141	330	12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	50.00	4.02	2.65	-	80	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	326	2017	TMF 42-38-9	1100	2141	330	12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	50.00	4.02	2.65	-	80	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
Tm	1	1946/80	2MHe	600	940	120	-	-	-	-	15	14.0	-	6.86	3.15	2.72	-	30 / 35	Stadler/Sr/BBC /MFO/SIG	oP Verbrennungsmotor: Rö
Tm	2	1983/2011	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10.0	5.0	6.62	3.67	2.67	-	45.0	Donelli / Italien	Mit Kran und Ladebrücke
Xm 1/2	21	1979	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9.2	-	6.42	2.90	2.30	-	20 / 20	P&T	Stopfmaschine Verbrennungsmotor: Rö 6 Zylinder: 125mm Ø, 130mm, 2500n/min, 123kW
HGm 2/2	31	1985	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	19.5	-	7.63	3.83	2.70	-	30 / 60	Steck/Deutz/ 18 SLM	1oP Verbrennungsmotor: Rö 6 Zylinder: 142mm Ø, 160mm, 1800n/min, 296kW
B	182	1971(99)	-	-	-	-	36	-/6	-	-	12.5	-	-	17.25	3.61	2.65	A	80.0	SIG	ü, Tür ep, Vstl
B	261	1987	-	-	-	-	-	62/8	-	-	14.5	-	-	17.91	3.50	2.65	A	80.0	ACMV/SIG	ü, Tür ep, Vstl
B	262	1987	-	-	-	-	-	62/3	-	-	14.5	-	-	17.91	3.50	2.65	A	80.0	ACMV/SIG	ü, Tür ep, Vstl
ABt	413	1981 (2004)	-	-	-	-	18	31/3	-	-	16.8	-	-	20	3.57	2.65	-	70.0	FFA/SWP/ BOB	ü, Tür ep, Vst zu 310 (ex. RBS ABt 206)
ABt	414	1981 (2005)	-	-	-	-	18	31/3	-	-	16.8	-	-	20	3.57	2.65	-	70.0	FFA/SWP/ BOB	ü, Tür ep, Vst zu 311-313, 321 - 326, 421-425, 431-433 (ex. RBS ABt 204)
ABt	415	1981 (2006)	-	-	-	-	18	31/3	-	-	16.8	-	-	20	3.57	2.65	-	70.0	FFA/SWP/ BOB	ü, Tür ep, Vst zu 311-313, 321 - 326, 421-425, 431-433 (ex. RBS ABt 205)
ABt	421	2004	-	-	-	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	422	2004	-	-	-	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	423	2004	-	-	-	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433

Serie	Nr.	Inbetrieb- setzung (Umbau)	Triebmotor				Plätze		D-Abteil		Gewicht			Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	WC	V max km/h	Erbauer	Bemerkungen
			Typ	Un V	n/min	P/ KW	1.Kl	2.Kl	m ²	t	Adh t	Leer t	Lade t							
ABt	424	2004	-	-	-	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	425	2004	-	-	-	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	431	2017	-	-	-	-	12	120/19	-	-	55.3	-	-	49.1	4.02	2.65			Stadler Bussnang	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, Vst zu 321-326, 311-313, 421 - 425
ABt	432	2017	-	-	-	-	12	120/19	-	-	55.3	-	-	49.1	4.02	2.65			Stadler Bussnang	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, Vst zu 321-326, 311-313, 421 - 425
ABt	433	2017	-	-	-	-	12	120/19	-	-	55.3	-	-	49.1	4.02	2.65			Stadler Bussnang	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, Vst zu 321-326, 311-313, 421 - 425
Ek	707	1906(70)	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	10.0	7.72		2.29	-	70.0	SIG	1oP	
Skl-w	802	1896(77)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	15.0	12.6	2.02	2.68	-	70.0	SIG/BOB	1oP	
Skl-w	821	1888(94/95)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	20.0	9.8	1.23	2.60	-	70.0	SIG(BOB)	1oP	
Skl-w	822	1888(94/95)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	20.0	9.8	1.23	2.60	-	70.0	SIG(BOB)	1oP	
X	1	1908	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	-	4.31	4.10	2.90	-	40.0	BOB	Pflug: Breite min. 2.90m Höhe max. 1.00m 1 Eiskratzer Stationierung: Zweilütschinen	
Xa	2	1888(73)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0	6.0	9.85	3.18	2.45	-	75.0	SIG/SBB	oP, Hilfwagen Zweilütschinen	
X rot e	5	1954(90)	2MHe	1500		170	-	-	-	-	13.0	-	7.24	4.30	2.70	-	30.0	SIG/BBC/Peter /BOB	Trichter: Breite min. 2.75m max. 3.40m Höhe ü.S. 0-120m max. 1.54m 2 Schleuderräder. 350n/min, 1250mm Ø Stationierung: Zweilütschinen	
X	6	?(BOB 2003)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	20	9.4	1.20	2.60	-	70.0	?	1oP, Schienentransportwagen, ex SBB 6006	
X	7	?(BOB 2003)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	20	9.4	1.20	2.60	-	70.0	?	1oP, Schienentransportwagen, ex SBB 9961	
X	8	1975(BOB 2017)	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	15.0	8.14	1.95	2.62	-	65.0	Schindler	oP,HS,L,Schotterwagen, ex WSB X204	