Rollmaterialverzeichnis Berner Oberland-Bahnen BOB

Serie	Nr.	Inbetrieb-setzung (Umbau)	Status	Rad ø in mm	Triebmotor				Übersetzung ü=1:	Panto	Sifa	Tacho	Steuerung	Plätze		D-Abteil		Gewicht			Innere Dimensionen			Boden-fläche	Lade-raum	Achsstand		Länge ü.P. m	max. Höhe m	Breite m	WC	V max km/h	Bremsen	Kupplung		Erbauer	Bemerkungen
					Typ	Un V	n/min	P/ KW						1.Kl	2.Kl	m^2	t	Adh t	Leer t	Lade t	L m	B m	H m	m^2	m^3	Total m	Dg m							Berg	Tal		
HGe 3/3	24	1914(40)	abgestellt	A 910 Z 860	1MHn	1050	580	294	5.02 4.97	1SPk	T	d+d	DK	-	-	-	-	35.6	-	-	-	-	-	-	-	3.5	-	8.24	3.92	2.8	-	40 15	Hs,W;Z;C	GF	GF	SLM/MFO/BBC	
ABDeh 4/4	302	1949	abgestellt	A 778 Z 637	4MHe	750	930	632	6.20 5.15	1SPk	T	d+n	H	10	32	6.3	2	40	-	-	-	-	-	-	-	13.75	2.95	17.00	3.9	2.68	A	60 40	Hs,Ch;Z;C	GF	GF	SLM/BBC	Ze
ABeh 4/4 I	304	1965	betriebsbereit	A 778 Z 637	4MHf	750	1180	1000	5.882 4.887	1SPk	TW	d+b	H	12	32	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	13.9	3.05	17.20	3.94	2.68	A	70 40	F,Ch;Z;C	GF	GF	SIG/SLM/BBC	Ze, Zaugg Schneepflug angebaut
ABeh 4/4 I	310	1979(2007)	betriebsbereit	A 778 Z 637	4MHf	750	1180	1000	5.882 4.887	1SEk	TW	Z	H	12	32	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	13.9	3.05	17.20	3.94	2.68	A	70 40	F,Ra,Ch;Z;C	GF	GF	SIG/SLM/BBC	Ze, Vst zu BDt ,ABt
ABeh 4/4 II	311	1986 (2018)	betriebsbereit	A 870 Z 732	4MHe	750	1435	1256	7.686 8.580	1SEk	TW	Z	H	12	24	-	-	44.7	-	-	-	-	-	-	-	13.93	2.88	17.58	3.93	2.65	A	70 40	F,Ra;Ch;Z; C,Ci,Cr	Schwab	Schwab	SLM/BBC	Ze, Vst
ABeh 4/4 II	312	1986	betriebsbereit	A 870 Z 732	4MHe	750	1435	1256	7.686 8.580	1SEk	TW	Z	H	12	24	-	-	44.7	-	-	-	-	-	-	-	13.93	2.88	17.58	3.93	2.65	A	70 40	F,Ra;Ch;Z; C,Ci,Cr	Schwab	Schwab	SLM/BBC	Ze, Vst, im Umbau
ABeh 4/4 II	313	1986	betriebsbereit	A 870 Z 732	4MHe	750	1435	1256	7.686 8.580	1SEk	TW	Z	H	12	24	-	-	44.7	-	-	-	-	-	-	-	13.93	2.88	17.58	3.93	2.65	A	70 40	F,Ra;Ch;Z; C,Ci,Cr	Schwab	Schwab	SLM/BBC	Ze, Vst, im Umbau
ABDeh 8/8	321	2017	betriebsbereit	A 840 Z 700	TMF 42-38-4	1100	2141	330	9.344 7.917	RM330-204	TW			12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	-	-	-	-	-		2.54	50.00	4.02	2.65		80 40	K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	322	2017	betriebsbereit	A 840 Z 700	TMF 42-38-5	1100	2141	330	9.344 7.917	RM330-205	TW			12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	-	-	-	-	-		2.54	50.00	4.02	2.65		80 40	K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	323	2017	betriebsbereit	A 840 Z 700	TMF 42-38-6	1100	2141	330	9.344 7.917	RM330-206	TW			12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	-	-	-	-	-		2.54	50.00	4.02	2.65		80 40	K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	324	2017	betriebsbereit	A 840 Z 700	TMF 42-38-7	1100	2141	330	9.344 7.917	RM330-207	TW			12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	-	-	-	-	-		2.54	50.00	4.02	2.65		80 40	K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	325	2017	betriebsbereit	A 840 Z 700	TMF 42-38-8	1100	2141	330	9.344 7.917	RM330-208	TW			12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	-	-	-	-	-		2.54	50.00	4.02	2.65		80 40	K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
ABDeh 8/8	326	2017	betriebsbereit	A 840 Z 700	TMF 42-38-9	1100	2141	330	9.344 7.917	RM330-209	TW			12	103/18	7.2	1.8	120	98.0	22.0	-	-	-	-	-		2.54	50.00	4.02	2.65		80 40	K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	Autom. Kupplung Schwab, Vst.mit 311-313, 421-425, 431-433
Tm	1	1946/80	betriebsbereit	780	2MHe	600	940	120	5.92	-	TW	d	-	-	-	-	-	15	14.0	-	-	-	-	-	-	3.2	-	6.86	3.15	2.72	-	30 / 35	Hs,Ch,Ra, Ah,Ci	GF	GF	Stadler/Sr/BBC /MFO/SIG	oP Verbrennungsmotor: Rö
Tm	2	1983/2011	betriebsbereit		-	-	-	-	-	-	-	d	-	-	-	-	-	15	10.0	5.0	-	-	-	5	-	2.8	-	6.62	3.67	2.67	-	45.0		GF	GF	Donelli / Italien	Mit Kran und Ladebrücke
Xm 1/2	21	1979	betriebsbereit	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	9.2	-	-	-	-	-	-	2.45	-	6.42	2.90	2.30	-	20 / 20	F,Ra	GF	GF	P&T	Stopfmaschine Verbrennungsmotor: Rö 6 Zylinder: 125mm Ø, 130mm, 2500n/min, 123kW
HGm 2/2	31	1985	betriebsbereit	A 778 Z 637	-	-	-	-	6,20 5,15	-	TW	b	-	-	-	-	-	19.5	19.5	-	-	-	-	-	-	4	-	7.63	3.83	2.70	-	30 /60 18	F,Ch;Z	GF	GF	Steck/Deutz/ SLM	1oP Verbrennungsmotor: Rö 6 Zylinder: 142mm Ø, 160mm, 1800n/min, 296kW
B	182	1971(99)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-/6	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-	-	13.71	1.7	17.25	3.61	2.65	A	80.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	SIG	ü, Tür ep, Vstl
B	261	1987	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62/8	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	14.26	1.8	17.91	3.50	2.65	A	80.0	Hs,Ch;FBz	Schwab	GF	ACMV/SIG	ü, Tür ep, Vstl
B	262	1987	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62/3	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	14.26	1.8	17.91	3.50	2.65	A	80.0	Hs,Ch;FBz	Schwab	GF	ACMV/SIG	ü, Tür ep, Vstl
ABt	413	1981 (2004)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	18	31/3	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-	15.8	1.7	20	3.57	2.65	-	70.0	Hs,Ch,La;FBz	GF	GF	FFA/SWP/ BOB	ü, Tür ep, Vst zu 310 (ex. RBS ABt 206)
ABt	414	1981 (2005)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	18	31/3	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-	15.8	1.7	20	3.57	2.65	-	70.0	Hs,Ch,La;FBz	GF	Schwab	FFA/SWP/ BOB	ü, Tür ep, Vst zu 311-313, 321 - 326, 421-425, 431-433 (ex. RBS ABt 204)
ABt	415	1981 (2006)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	18	31/3	-	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-	15.8	1.7	20	3.57	2.65	-	70.0	Hs,Ch,La;FBz	GF	Schwab	FFA/SWP/ BOB	ü, Tür ep, Vst zu 311-313, 321 - 326, 421-425, 431-433 (ex. RBS ABt 205)
ABt	421	2004	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	42.41	1.8	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	F,Ch,La;FBz	Schwab	Schwab	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	422	2004	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	42.41	1.8	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	F,Ch,La;FBz	Schwab	Schwab	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	423	2004	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	42.41	1.8	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	F,Ch,La;FBz	Schwab	Schwab	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	424	2004	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	42.41	1.8	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	F,Ch,La;FBz	Schwab	Schwab	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	425	2004	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	TW	Z	-	24	120/22	-	-	44.9	-	-	-	-	-	-	-	42.41	1.8	48.92	3.77	2.65	AT	70.0	F,Ch,La;FBz	Schwab	Schwab	STAR/St	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, ü, Tür ep, Vst zu 321 - 326, 311-313, 431-433
ABt	431	2017	betriebsbereit	705	-	-	-	-	-	-	TW			12	120/19	-	-	55.3			-	-	-	-	-		2.54	49.1	4.02	2.65			K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, Vst zu 321-326, 311-313, 421 - 425
ABt	432	2017	betriebsbereit	705	-	-	-	-	-	-	TW			12	120/19	-	-	55.3			-	-	-	-	-		2.54	49.1	4.02	2.65			K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, Vst zu 321-326, 311-313, 421 - 425
ABt	433	2017	betriebsbereit	705	-	-	-	-	-	-	TW			12	120/19	-	-	55.3			-	-	-	-	-		2.54	49.1	4.02	2.65			K, P,R,La,ü	Schwab	Schwab	Stadler Bussnang	3 teiliger niederflur Gelenk-Steuerwagen, Vst zu 321-326, 311-313, 421 - 425
Ek	707	1906(70)	abgestellt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	10.0	6.43	2.20	0.15	14.10	-	3.5	-	7.72	.	2.29	-	70.0	Hs,W;Bz	GF	GF	SIG	1oP
Skl-w	802	1896(77)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	15.0	10.90	2.45	0.36	26.30	-	8.35	1.5	12.6	2.02	2.68	-	70.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	SIG/BOB	1oP
Skl-w	821	1888(94/95)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	20.0	8.45	2.36	0.40	20.40	-	6.8	1.2	9.8	1.23	2.60	-	70.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	SIG(BOB)	1oP
Skl-w	822	1888(94/95)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	20.0	8.45	2.36	0.40	20.40	-	6.8	1.2	9.8	1.23	2.60	-	70.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	SIG(BOB)	1oP
D	531	1971(97)	Abbruch 2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	7.0	10.34	2.53	2.10	23.80	-	10.53	1.8	13.4	3.40	2.63	A	75.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	SIG	ü
X	1	1908	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-	-	-	2	-	4.31	4.10	2.90	-	40.0	Hs	GF	GF	BOB	Pflug: Breite min. 2.90m Höhe max. 1.00m 1 Eiskratzer Stationierung: Zweilütschinen
Xa	2	1888(73)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0	6.0	7.78	2.26	.	15.90	-	6.8	1.2	9.85	3.18	2.45	-	75.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	SIG/SBB	oP, Hilfswagen Zweilütschinen
X rot e	5	1954(90)	betriebsbereit	-	2MHe	1500	.	170	-	1SPk	-	-	DK	-	-	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	2.5	-	7.24	4.30	2.70	-	30.0	Hs	GF	GF	SIG/BBC/Peter /BOB	Trichter: Breite min. 2.75m max. 3.40m Höhe ü.S. 0-120m max. 1.54m 2 Schleuderräder. 350n/min, 1250mm Ø Stationierung: Zweilütschinen
X	6	?(BOB 2003)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	20	8.50	2.40	0.36	20.40	-	6.8	1.2	9.4	1.20	2.60	-	70.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	?	1oP, Schienentransportwagen, ex SBB 6006
X	7	?(BOB 2003)	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	20	8.50	2.40	0.36	20.40	-	6.8	1.2	9.4	1.20	2.60	-	70.0	Hs,Ch;Bz	GF	GF	?	1oP, Schienentransportwagen, ex SBB 9961
X	8	1975(BOB 2017	betriebsbereit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	15.0	-	-	-	-	10	4	-	8.14	1.95	2.62	-	65.0	Hs,Ch,P	GF	GF	Schindler	oP,HS,L,Schotterwagen, ex WSB X204